

Convoi du 18 juin 1944

Le convoi du 18 juin 1944 quitte Compiègne pour le camp de Dachau avec 2139 hommes à bord du train. Le voyage est marqué par un arrêt de plusieurs heures à Reims. Le trajet est par ailleurs ralenti à plusieurs reprises, à cause des voies ferrées endommagées dans les bombardements. Les gardiens qui font le voyage avec les détenus sont remplacés après un arrêt à Sarrebourg.

Les prisonniers de ce convoi proviennent de toutes les prisons de France. Ils sont regroupés à Compiègne en vue de leur déportation. La moitié des prisonniers vient de la centrale d'Eysses dans le Lot et Garonne, arrêtés pour « internement administratif par Vichy ». Après des mutineries et des tentatives d'évasions collectives, douze d'entre eux sont fusillés, 1100 envoyés à Blois et les autres transférés à Compiègne. La moitié du convoi du 18 juin 1944 est arrêtée pour activité communiste. Les autres sont incarcérés pour détention d'armes ou infraction à la loi.

953 prisonniers de ce convoi sont transférés dans les Kommandos extérieurs d'Allach, de Landsberg ou de Kempten, une firme de BMW. Les autres déportés sont dirigés vers d'autres camps de concentration.